



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2011»

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC & ORC Club

11 – 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

1 ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2011» από το Σάββατο 11 έως και την Δευτέρα 13 Ιουνίου 2011.

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο «ΘΕΡΙΝΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 2011», που διοργανώνει ο ΝΟΕ.

2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- ο Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009 – 2012 (RRS)
- ο Οι Διεθνείς Κανόνες & Κανονισμοί 2011 του ORC για σκάφη ORCi & ORC Club
- ο Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2011.
- ο Ο Κανονισμός Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης 2011 της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
- ο Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF 2010-2011 (ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού.
- ο Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- ο Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- ο Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68 ,69,71 και 72.

3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 11 μέχρι και την Τρίτη 14 Ιουνίου 2011 και ώρα 12:00.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.

Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη μήκους μεγαλύτερου ή ίσου των 7,50 μέτρων καταμετρημένα κατά ORCi, IRC (Endorsed) & ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2011.

Επιτρέπεται η συμμετοχή σκαφών μόνο σε μια από τις παραπάνω κατηγορίες.

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 30 ΕΥΡΩ.

Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 8 Ιουνίου 2011 και ώρα 17:00 (Τηλέφωνο 210 4127757 Fax 210 4220506 Email: offshore@ycg.gr & anna@ycg.gr).

Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία και να συνοδεύονται από:

- ο Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2011, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσεως
- ο Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ
- ο Κατάσταση πληρώματος
- ο Αντίγραφο της αδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση

Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της 8ης Ιουνίου 2011 και ώρα 15:00. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΕΙ ΤΟ ΕΓΚΥΡΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΝΟΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ, ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΑΝ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ ΣΤΑ ΦΥΛΛΑ ΕΝΑΡΞΗΣ

Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

7 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις, ανάλογα με τη συμμετοχή.

Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

8 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

| | | |
|----------------------------------|--------------|---|
| Τετάρτη 8 Ιουνίου 2011 | 17:00 | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής |
| Παρασκευή 10 Ιουνίου 2011 | 18:30 | Συγκέντρωση Κυβερνητών |
| Σάββατο 11 Ιουνίου 2011 | 12:00 | 1η Ιστιοδρομία : ΦΑΛΗΡΟ - ΛΑΓΟΥΣΑ αριστερά - ΑΙΓΙΝΑ), μήκους διαδρομής 17 NM περίπου |
| Κυριακή 12 Ιουνίου 2011 | 10:00 | 2η Ιστιοδρομία : ΑΙΓΙΝΑ – ΠΕΤΡΟΚΑΡΑΒΟ αριστερά – ΠΛΑΤΕΙΑ δεξιά, νήκους διαδρομής 18 NM περίπου. |
| Δευτέρα 13 Ιουνίου 2011 | 10:30 | 3η Ιστιοδρομία : ΠΟΡΟΣ - ΦΑΛΗΡΟ, μήκους διαδρομής 27 NM περίπου |

9 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2011 και ώρα 18:30 στο Εντευκτήριο Λιμένος του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για την κατηγορία ORCi στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί ο τύπος Performance Line Scoring.

11.2 Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για την κατηγορία ORC Club στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί ο τύπος Performance Line Scoring.

11.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για την κατηγορία σκαφών IRC θα εφαρμοστεί ο τύπος Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC.

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012.

Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.

Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τριών ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.

Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2011».

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξαγεται από την Γενική Κατάταξη.

13 ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

14 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνος, από το Σάββατο 13 Ιουνίου και ώρα 08:00 μέχρι και μετά το πέρας αυτού (Δευτέρα 13 Ιουνίου 2011). Ο έλεγχος μπορεί να γίνεται πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας, μετά το πέρας αυτής καθώς και καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής αυτών στην Αίγινα και τον Πόρο.

Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

Τα σκάφη IRC θα ελεγχθούν βάση του κανονισμού IRC. Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

15 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16 ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2011» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2009 - 2012) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2011» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέσει προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέσει προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΠΙΔΟΣ 2011».

Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης 2011 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

17 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΠΙΔΟΣ 2011» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων(πράγματα και πρόσωπα).

18 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΠΙΔΟΣ 2011» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

19 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORCi, ORC Club και IRC, καθώς και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή.

Η απονομή επάθλων της ιστιοδρομίας Φάληρο – Αίγινα θα γίνει το Σάββατο 11 Ιουνίου 2011 στο Λιμάνι της Αίγινας σε ώρα που θα ανακοινωθεί με τις Οδηγίες Πλου).

Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΠΙΔΟΣ 2011», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

20 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ: Τηλέφωνο 210 41 27 757 Κινητό 690 90 46 525 Fax 210 42 20 506 κατά τις εργάσιμες ώρες (Τρίτη– Κυριακή 09:00 – 16:00). E MAIL: offshore@ycg.gr Web site: www.ycg.gr

Μαΐος 2011

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ